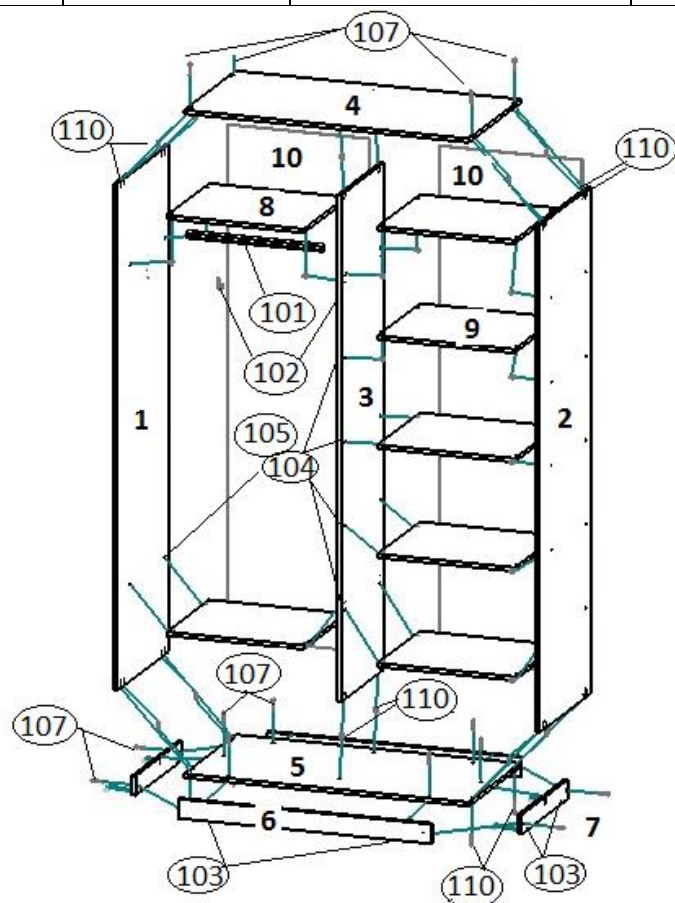


Спецификация деталей для корпуса шкафа

№ детали	Размеры, мм	Наименование детали	Кол-во, шт
1	2088*600	Боковина левая	1
2	2088*600	Боковина правая	1
3	2088*500	Стойка	1
4	1200*600	Крыша	1
5	1182*600	Дно	1
6	1068*80	Цоколь	2
7	530*80	Цоколь	2
8,9	567*490	Полка	7
10	2116*598	Задняя стенка ДВПО	2



Спецификация фурнитуры для корпуса шкафа-купе

№	Эскиз	Наименование	Кол-во
101		Труба овальная	1 шт
102		Штангодержатель	2 шт
103		Подпятник пластиковый	8 шт
104		Шток полкодержателя – стяжки «Flipper»	28 шт
105		Полкодержатель –стяжка «Flipper»	28 шт
106		Саморез 3,5*16	4 шт
107		Евровинт 7*50	18 шт
108		Заглушка для евровинта	18 шт
109		Скрепка для ДВП	16 шт
110		Шкант	12 шт
111		Гвоздь 2*20	80 шт
112		Профиль для ДВП	2 шт
113		Комплект направляющих (верхняя+нижняя)	1 компл
114		Стопор	2 шт
115		Саморез с прессшайбой	9 шт
116		Шлегель самоклеющийся	2 компл
117		Ключ сборочный для евровинтов	1 шт

Инструменты необходимые для сборки - в комплектацию не входят.

Инструкция по сборке корпуса шкафа

Сборку корпуса желательно производить на горизонтальной поверхности.

Подготовка к сборке

- На торцы деталей № 6,7 прибить гвоздями (111) по 2 подпятника (103) на каждую деталь.
- В верхний и нижний торцы деталей № 1, 2, 3 вставить по два шканта(110).
- На деталях № 1, 2 установить в посадочные места шток от полкодержателя (104).
- Полкодержатели (105) вставить в подготовленные отверстия на деталях № 8, 9;
- Каждая деталь задней стенки состоит из двух частей соединенных с помощью профиля (112)

Сборка шкафа

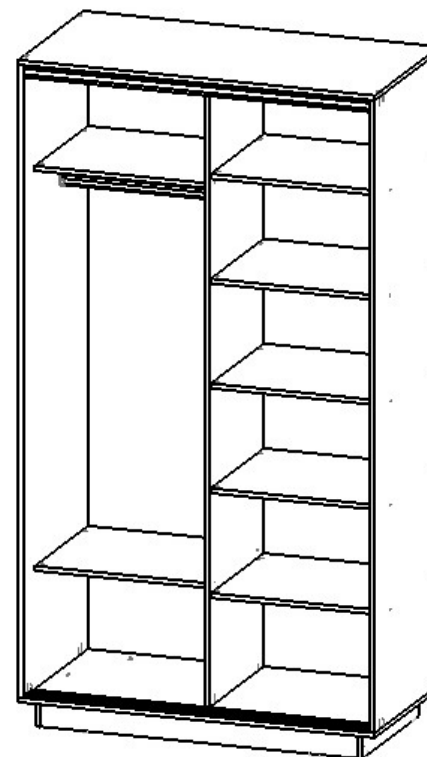
- Из четырех деталей № 6, 7 собрать цокольную коробку и стянуть ее с помощью евровинтов (107);
- Закрепить евровинтами (107) цокольную коробку ко дну шкафа №5;
- Сложить детали так, как указано на рисунке и стянуть их, закрутив евровинты (107) в крышу № 4, дно № 5;
- Проверить диагонали* шкафа. Разница в длине диагоналей не должна превышать 2мм! Если разница больше, то надо выровнять диагонали;
- Закрепить заднюю стенку № 10 шкафа (две части) гвоздями (111), забивая их, с расстоянием 10-15 см. Стык панелей закрепить к стойке №3 гвоздями (111) через скрепку (109);
- Закрепить 2 штангодержателя(102) с помощью саморезов (106);
- Установить штангу в держатели;
- Установить все полки.
- Закрыть шляпки евровинтов заглушками (108).

*диагональ шкафа - это расстояние между его противоположными углами. Например: между левым верхним и правым нижним углом.

Инструкция по сборке

шкафа - купе

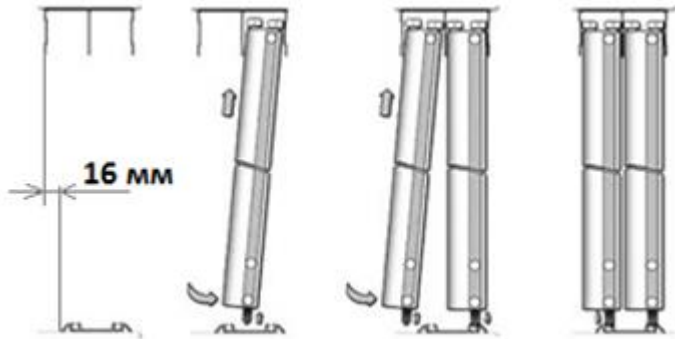
1200*600*2200мм



Установка системы-купе.

После того, как шкаф купе собран, установлен на место и **выставлен по уровню** - можно приступать к установке направляющих и дверей.

- Необходимо наметить места для саморезов (115) на верхней направляющей (113) (она имеет Ш-образный профиль). Отверстия сверлятся с расстоянием 30 – 50 см, т.е. в трех местах. Направляющую держим на опорах или на полу, таким образом, чтоб профиль открытой лицевой стороной смотрел на нас, данная хитрость поможет не травмировать профиль во время работы. Отверстия под саморезы сверлим параллельно с двух сторон.
- Вставляем направляющую, выравниваем «заподлицо» и фиксируем к крыше шкафа саморезами с прессшайбой (115). При креплении необходимо оставить равные зазоры по 1 мм между направляющей и боковинами шкафа №№ 1,2.



- Следующим шагом будет подготовка и монтаж нижней направляющей (113). При монтаже нижняя направляющая должна быть смещена внутрь шкафа на 16 мм (+/- 2 мм).
- Помещаем на место нижнюю направляющую, но не спешите ее закрепить, перед данной операцией нужно поместить на место дверь-купе. Выполнять это действие Вам будет удобнее с напарником. Берем двери, сначала помещаем верхние ролики в пазы верхней направляющей, слегка приподнимаем, поджимаем пальцем нижние ролики и заводим дверь внутрь шкафа. Вот уже нижние

ролики встали на свое законное место – в один из пазов нижней направляющей.

- **Проверка дверей.** В зависимости от того, к какой из боковых сторон шкафа будет примыкать дверь (к правой или левой) - отрегулируем дверцы с помощью регулировочных винтов находящихся в нижних колесах. Возьмите уровень и добейтесь строго вертикального положения двери (двигая нижнюю направляющую).
- Еще раз удостоверившись, что никаких корректировок более не требуется, с помощью саморезов (115) крепим нижнюю направляющую, не забывая предварительно установить в нее стопора(114).
- **Стопор** нужен для того, чтобы дверь фиксировалась в закрытом положении и плотно держалась, не образуя щели с касающейся боковиной. Устанавливают их в паз нижней направляющей (там, где ходит колесо), по одному стопору на каждую дверь.
- Заводим по одному стопору(114) в каждый паз, прикручиваем нижнюю направляющую, устанавливаем двери и регулируем стопора, добиваемся плотного закрывания.
- Для того чтобы точно поставить стопор в нужном месте, полностью закройте двери купе и на нижней направляющей отметьте центр колеса, туда же и устанавливаем стопор, центром по отметке. Двигать стопор в пазу можно плоской отверткой.
- На вертикальном профиле дверей есть паз – в который необходимо приклеить шлегель(116). Он служит для смягчения удара при движении дверей. Делаем это с обеих сторон всех дверей.

Отступаем на шаг назад – теперь у Вас есть повод гордиться собой. Перед Вами шкаф – купе, который был собран Вашими руками. Поздравляем!